

## UGENS BILLEDE



**UDSTILLET.** 33 lokale københavnere, portrætteret af fotografen Marie Hald, blev torsdag udstillet i de 150 vinduer på det kommende hotel CitizenM, som åbner i starten af december i samme bygning som biografen Dagmar på Rådhuspladsen i København. Foto: Martin Lehmann

# EasyJet vil have elfly i luften inden 2028

Easyjet vil flyve på strøm mellem Amsterdam og London. Forsker er både positivt stemt og lettere skeptisk.

SUNE HØJRUP BENCKE

Easyjet har en vild ambition. Det engelske lavprislejerselskab vil i løbet af 10 år flyve med eldrevne fly på ruten mellem London og Amsterdam, der er en af Europas travleste.

Selskabet begyndte i 2017 et samarbejde med det amerikanske firma Wright Electric for at kunne bygge batteridrevne fly til flyvninger på mindre end to timer inden 2027, skriver check-in.dk.

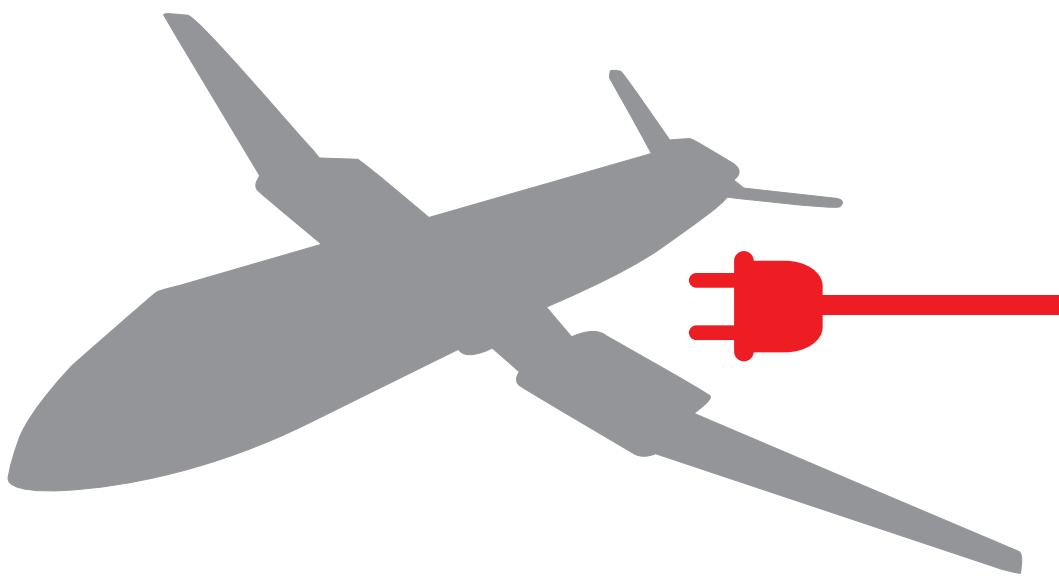
»De teknologiske fremskridt inden for elektrisk flyvning er virkelig spændende, og det går hurtigt«, siger Easyjets koncernchef, Johan Lundgren, til flybranche-sitet.

Ifølge check-in.dk samarbejder Wright Electric med spanske Axter Aerospace om at konvertere et eksisterende turbopropfly til et hybridfly med både en konventionel motor og en elektrisk motor. Det nye hybridfly får plads til ni passagerer og skal efter planen være klar til testflyvninger allerede næste år.

### Ser frem til en hybrid

Det glæder Lasse Aistrup Rosendahl, der er professor ved Institut for Energiteknik på Aalborg Universitet.

»Mig bekendt er Easyjet de eneste, der vil



**ELDRETVET.** Hvis alt går efter planen kan de første passagerer flyve med kommercielt elfly om bare 10 år. Illustration: Sandra Bertelsen

det her. Det er vigtigt, at der er nogen, der tror på området og forsker i det. Det synes jeg er positivt«, siger Lasse Aistrup Rosendahl, der dog også møder 10-års udmeldingen med en vis skepsis.

»Personligt har jeg lidt svært ved at tro på, at det kan lade sig gøre, også set i lyset af hvor svært vi har ved at få personbiler over på el med rimelig rækkevidde«.

Lasse Aistrup Rosendahl mener, at det kan være mere relevant at kigge på nye typer af

brændstof og ikke fuld elektrificering af fly.

»Jeg ser mere en fremtid baseret på hybridteknologi med begge dele – el til at cruise med og brændstof til at lette med. Det er en god kombination«.

Check-in.dk skriver, at Axter Aerospace allerede flyver med et to-sæders hybridfly med navnet AX-40S. Det kommende ni-sæders fly, der er planlagt til London-Amsterdam-ruten vil have fire gange så stor motorkraft som to-sæders flyet.

Derefter kommer et 50-sæders fly, mens det ultimative mål er et elektrisk drevet fly med 186 sæder, hvilket svarer til antallet af sæder på en række af Easyjets nuværende Airbus A320-fly.

# 6,5

procent steg markedet for wellnesssturismen årligt i perioden 2015-2017 eller fra 563 milliarder dollars til 639 milliarder ifølge Global Wellness Institutes årsrapport.

## Du vandrer, de transporterer bagagen

**Vandretur.** Rejsebureauet Wild Rover Travel tilbyder vandreferier i Irland, Italien, Spanien og Portugal. På turene er der ingen guide med, og man kan derfor vandre i det tempo, man har lyst til. Selskabet sørger for, at man inden afrejse får den information, man behøver for at kunne finde vej på egen hånd, og de booker overnatningssteder og transporterer bagagen fra sted til sted. *ehk*

**“Kommerciel vicedirektør i SAS Karl Sandlund om ny vegansk menu: »Med en øget interesse for plante-baseret kost i samfundet laver vi et forsøg med en vegansk ret«**

## Længere skidage i Sverige

**Skiferie.** De svenske skisportssteder Kläppen, Isaberg og Lofsdalen har investeret flere millioner kroner i ny ledelysning på pisterne, så skidagene forlænges, samtidig med at der spares på lysenergien. For eksempel er der i Isaberg mulighed for skiløb frem til klokken 21 torsdage og fredage. *ehk*